



BAB A30 NORDUMGEHUNG BAD OEYNHAUSEN
BAUWERKE 4 UND 29



Freivorbau



Seilmontage

Im Zuge des Lückenschlusses der BAB 30 um Bad Oeynhausen wurde am östlichen und auch am westlichen Ende zur Überquerung der Werre ein markantes Brückenbauwerk errichtet. Die Bauwerke BW 4 und BW 29 sind als Schrägseilbrücken in Verbundbauweise mit Hauptöffnungsweiten über die Werre von ca. 68 m bzw. 83 m konzipiert. Die Gesamtlänge von BW 4 ist mit 308,95 m erheblich größer als die 152,85 m vom BW 29.

Beide Bauwerke weisen trotz ihrer unterschiedlichen Randbedingungen aufgrund des Gestaltungskonzeptes eine ähnliche Bauweise auf.

Die beiden Richtungsfahrbahnen werden auf jeweils eigenen Überbauten geführt. Die Überbauten bestehen aus je zwei trapezförmigen stählernen Hauptträgern, die zusammen mit der Fahrbahnplatte aus Stahlbeton als Verbundträger wirken. Die stählernen Hauptträger sind mit ebenfalls trapezförmigen Seilquerträgern verbunden, an denen die Seile anschließen.

Die Abspannung des Tragwerkes erfolgt bei beiden Bauwerken über je 6 Pylone, jeweils seitlich neben den Überbauten sowie in der Bauwerksachse. Bei Bauwerk 4 werden die beiden Richtungsfahrbahnen mit je 2 Seilebenen abgespannt, wobei die beiden mittleren Seilebenen auf gemeinsame Mittelpylone abspannen. Bauwerk 29 hat 3 Seilebenen. Die drei Seilebenen tragen jeweils gemeinsame Seilquerträger, die die beiden Überbauten verbinden.

Als Zugglieder kamen vollverschlossene Seile zur Ausführung. Die Durchmesser der Seile vom BW 4 bzw. die äußeren Seilebenen vom BW 29 betragen 140 mm. Die Seile der mittleren Seilebene vom BW 29 weisen einen Durchmesser von 154 mm auf.

Die beiden Brücken sind herausragende Beispiele für die Leistungsfähigkeit des Werkstoffes Stahl und fügen sich harmonisch in ihren Standort ein.

Zahlen, Daten, Fakten:

Stahltonnage:	5.665 t	Bauart:	Schrägseilbrücke mit Verbund-Fahrbahnplatte
Länge BW 4 / BW 29:	308,85 m / 152,85 m	Kunde:	Landesbetrieb Straßenbau Nordrheinwestfalen
Breite BW 4 / BW 29:	33,30 m / 31,83 m	Bauzeit:	2009 - 2013
Stahlgüte:	S355M, S460 N/NL		