



HAFENBAHNBRÜCKE HEILBRONN



Einschwimmen Stahlüberbau



Neue Hafensbahnbrücke

Mit dem Neubau der Hafensbahnbrücke wurde die bestehende einfeldrige Eisenbahnbrücke von 1955 über den Altneckar in Heilbronn ersetzt.

Bei dem Bauwerk handelt es sich um eine eingleisige Stabbogenbrücke aus Stahl. Der Überbau besteht aus zwei Versteifungsträgern, zwischen denen die Fahrbahn als querorientierte Stahlfahrbahnplatte angeordnet ist. Die Stahlfahrbahn setzt sich aus Querträgern, die in einem Abstand von 0,60 m in Längsrichtung angeordnet sind und dem darüber liegenden Deckblech zusammen. Aus den Querträgern werden die Belastungen in die Versteifungsträger eingetragen, die alle 7,50 m mit insgesamt 12 Rundstahlhängern mit dem Bogen verbunden sind. Die Bögen sind 5° gegen die Vertikale geneigt und bestehen aus geschweißten Hohlkästen von 80 cm Breite und 100 cm Höhe. Die horizontale Stabilisierung erfolgt über 6 horizontale Riegel, die als Rohrquerschnitt ausgebildet sind.

Die Schienenlagerung erfolgt auf einem Oberbau nach RIL 804 mit einem Schotterbett.

Die Stahlkonstruktion wurde bei MCE Nyiregyhaza Kft. in Ungarn gefertigt und mittels Schwerlasttransporten zur Baustelle transportiert. Auf dem südlich gelegenen Vormontageplatz erfolgte die Vormontage des kompletten Überbaus auf Hilfsunterstellungen. Nach Abschluss der Montagetätigkeiten wurde der gesamte Überbau mit 2 SPMT (Self-Propelled Modular Transporter) in Richtung Widerlager Achse 10 verfahren. Dort wurde der Überbau von den vorderen SPMT auf eine Verschubbahn je Hauptträgerachse umgesetzt und weiter in Richtung Widerlager Achse 20 über den Altneckar lanciert. Bei einer Auskragung von 30 m wurde der Überbau auf eine Pontoneinheit umgelagert und in seine lagemäßige Endlage verschoben. In der Endlage angekommen wurde der Überbau auf Pressenstapel abgesetzt und anschließend abgestapelt.

Die gesamten Arbeiten für den Neubau mussten unter weitest gehender Aufrechterhaltung des öffentlichen Personen-, Straßen-, Schienen- und Schifffahrtsverkehrs auf dem Altneckar ausgeführt werden.

Zahlen, Daten, Fakten:

Stahltonnage:	868 t	Bauart:	Eingleisige Stabbogenbrücke mit querorientierter Fahrbahn und Schotterbett
Stützweite:	105,00 m	Kunde:	Stadtwerke Heilbronn
Breite:	7,74 m	Bauzeit:	2011 - 2012
Stahlgüte:	S355 M		