



## NEUBAU EÜ PEENEKLAPPBRÜCKE



Einschwimmen der Klappbrücke



Klappbrücke in Hochlage

In der Hansestadt Anklam, Mecklenburg-Vorpommern quert die zweigleisige DB Strecke 6081 von Berlin nach Stralsund bei km 176,00 die Peene, welche in diesem Abschnitt als Wasserstraße der Kategorie IV ausgewiesen ist.

Die neue Brückenanlage besteht aus zwei eingleisigen Klappbrücken (Stützweite 20,0 m) ohne Gegengewicht und zwei eingleisigen festen Vorlandbrücken (Stützweite 31,20 m). Die Überbauten sind als Einfeldtragwerke mit einem Trogquerschnitt, der einen lichten Abstand von 5,0 m zwischen den Hauptträgern aufweist, konzipiert. Die Schienenauflagerung im Bereich der Klappbrücke ist als feste Fahrbahn ausgebildet, im Bereich der Trogbrücke sind die Gleise auf im Schotter verlegte Schwellen montiert. Um das Lichtraumprofil der Schifffahrt gewährleisten zu können, müssen die Klappbrücken bis zu einem Öffnungswinkel von 54.5° angehoben werden. Die neue Klappbrücke ist für durchschnittlich 12 Öffnungen pro Tag konzipiert, wobei für einen Öffnungs- bzw. Schließvorgang ein Zeitfenster von 3 Minuten zur Verfügung steht. Das Öffnen und Schließen der Klappbrücken im Normalbetrieb erfolgt über zwei Hydraulikzylinder (2-Zylinderbetrieb).

Der Auftrag umfasste die vollständige Erneuerung der Überbauten, hydraulische Antriebe und Steuerung sowie die regelkonforme und an die erhöhten Einwirkungen angepasste Verstärkung der Unterbauten. Einen wesentlichen Einfluss auf den Bauablauf stellte folgende Randbedingung - die Sicherstellung des eingleisigen Eisenbahnbetriebs über die gesamte Bauzeit - dar.

Nach Fertigstellung der Unterbauten erfolgte der Einbau der vorgefertigten Klapp- und Vorlandbrücke vom Wasser aus mittels Pontoneinheit und Schubschiff.

Der Streckenabschnitt Berlin – Stralsund wird künftig Bestandteil des europäischen Hochgeschwindigkeitsnetzes mit einer Streckengeschwindigkeit bis zu 160 km/h sein.

#### Zahlen, Daten, Fakten:

Stahltonnage:	380 t	Bauart:	Zwei eingleisige Klappbrücken ohne Gegengewicht mit anschließenden festen Überbauten
Gesamtlänge:	52,30 m	Kunde:	DB Netz AG / DB Energie AG
Länge Klappbrücken:	20,00 m	Bauzeit:	2011- 2014
Länge Trogbrücken:	31,20 m	Stahlgüten:	S235 J2+N, S355 J2+N, S355 K2+N